

SHAKE THE FUTURE.



Projet étudiant entreprise première année

Le projet étudiant d'entreprise

Une entreprise définit un besoin et nomme un correspondant qui suivra le projet

Un groupe d'élèves-ingénieurs traite la problématique de l'entreprise.
Les élèves s'organisent en mode projet et travaillent en autonomie à l'école Centrale



Le groupe d'élèves rend compte régulièrement de ses travaux à l'entreprise

Un rapport d'étude et une soutenance clôturent le projet

Objectif : rapprocher l'entreprise, l'élève-ingénieur et l'école



Mettre l'élève-ingénieur en contact avec le **monde de l'entreprise** dès son entrée à l'école

Aider l'entreprise à répondre à une problématique

Tisser des liens entre les entreprises et l'école Centrale

Sujets traités



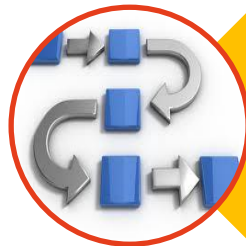
Besoin

Etude du besoin, Etat de l'art,
Cahier des charges



Produit

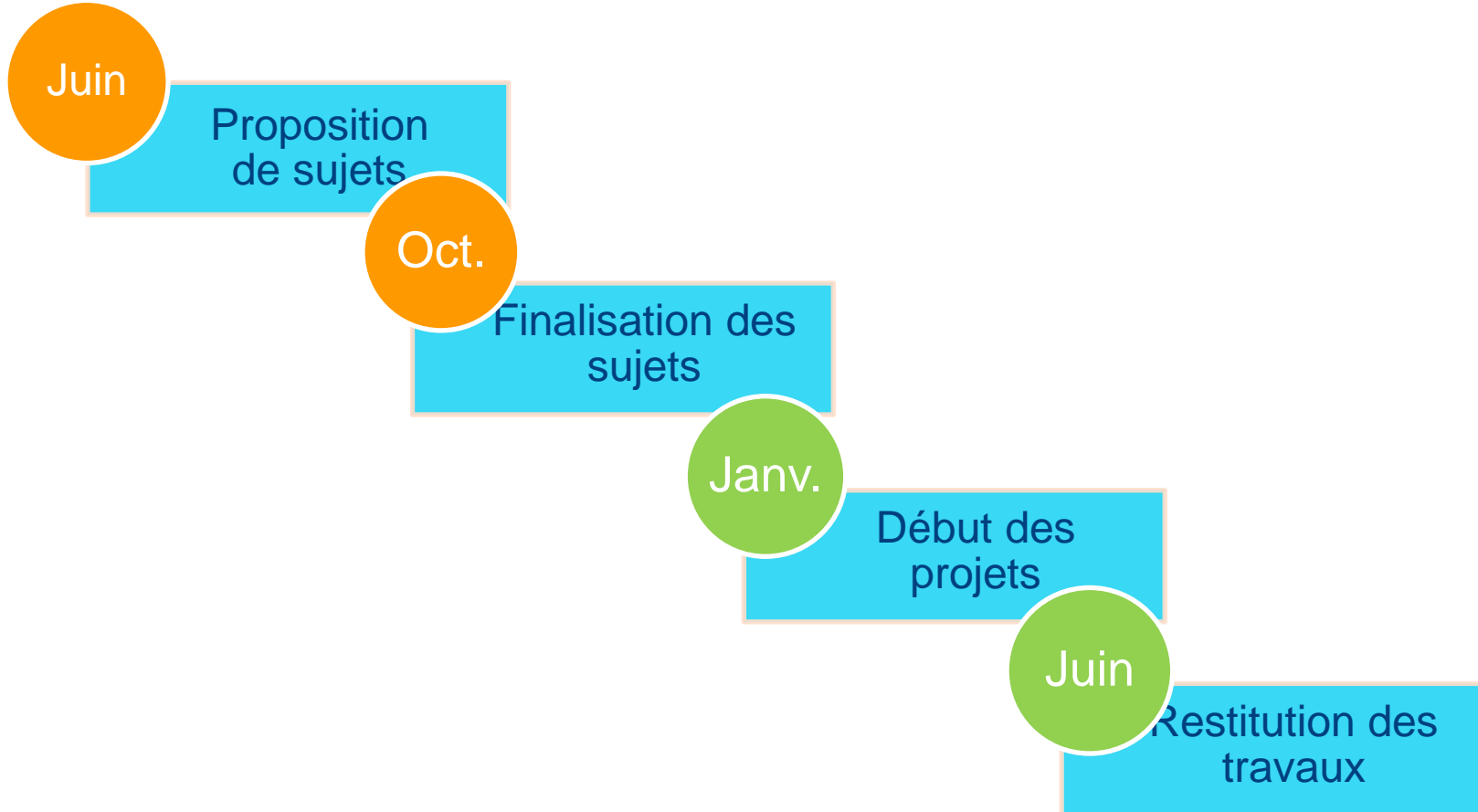
Amélioration, Faisabilité, Pré-
étude, Réduction de coût



Process

Ergonomie, Qualité, Etude des
flux, Coût, Cahier des charges
nouveau procédé

Calendrier



Ils nous font confiance



Exemple : fiche sujet

Entreprise : **GRAPHIBUS**

N° 21

Etude d'un système de peinture automatisé

Groupe de 6

Fondée il y a 35 ans, GRAPHIBUS est spécialisée dans l'identité visuelle du plus petit support, comme une carte de bus, au plus grand, comme sur les bus, les trains ou les avions. Quarante-sept salariés assurent la production du conseil à la pose des supports en passant par la conception et la réalisation sur place à Saint-Herblain. La force de GRAPHIBUS réside dans la qualité du service recherche et développement ainsi que dans l'anticipation sur les technologies durables. L'entreprise a conçu le revêtement vernissé du TER expérimental, le Rayon vert, conçu pour limiter son impact sur l'environnement qui circule de Nantes vers La Roche-sur-Yon, Angers ou Le Croisic.

Contexte du projet

Dans l'atelier de Saint-Herblain, GRAPHIBUS applique des peintures et des vernis en cabines de grandes dimensions, sur tous supports et matériels. Elle souhaite améliorer la productivité de ce procédé ainsi que la qualité en mettant un système automatisé de peinture pouvant se déplacer suivant 3 axes sur une longueur de 20 mètres.

Travail à réaliser

- définir le besoin du client, les contraintes, les normes applicables du procédé,
- étudier des solutions existantes,
- étudier une solution qui répond aux besoins de GRAPHIBUS, identifier les composants et leurs caractéristiques techniques,
- consulter les fournisseurs et réaliser une étude économique,
- rédiger un cahier des charges technique de la solution.



Responsables

- Florent LAROCHE
Responsable de l'enseignement, Maître de conférence, Chercheur au LS2N
tél. : 02 40 37 69 53 e-mail : Florent.Laroche@ec-nantes.fr
- Jean-Marc BENGUIGUI
tél. : 02 40 37 25 80 e-mail : Jean-Marc.Benguigui@ec-nantes.fr
- Catherine MICHEL
tél. : 02 40 37 16 85 e-mail : Catherine.Michel@ec-nantes.fr