

## COMMUNIQUE DE PRESSE

## Floatgen lauréat des Trophées de la Transition énergétique 2017

Le projet Floatgen, première éolienne en mer en France dont la construction s'achèvera prochainement dans le Port de Saint-Nazaire, a remporté le prix Energies Renouvelables des Trophées de la Transition Énergétique 2017 de *L'Usine Nouvelle* lors d'une cérémonie organisée ce mardi 16 mai en présence de Jean Jouzel, climatologue et ancien vice-président du GIEC.

Paris, le 16 mai 2017 – La troisième édition des Trophées de la Transition énergétique a consacré Floatgen, démonstrateur d'éolien en mer flottant équipé d'une fondation flottante conçue par le spécialiste français Ideol, construite par Bouygues Travaux Publics sur le Port de Saint-Nazaire et devant être installée au large du Croisic sur le site d'essais SEM-REV opéré par Centrale Nantes.



A ce jour, plus de 80 % de la coque en béton de la fondation flottante est déjà construite. L'ensemble du système d'ancrage a été fabriqué et sera installé en mer sur le site du SEM-REV en juin, avant la mise en service du démonstrateur avant la fin 2017.

*Bruno Geschier, Directeur commercial et marketing d'Ideol, Benoit Lange, Directeur commercial de Bouygues Travaux Publics entourés de journalistes de L'Usine Nouvelle et de David Marchal, Directeur Adjoint Productions et Energies durables de l'ADEME*

L'éolien flottant est l'avenir de l'éolien en mer. Il permet le développement de projets sans contrainte de profondeur, donc loin des côtes, sans impact visuel, sur les sites les plus ventés. Floatgen témoigne de la réalité de l'émergence de cette filière.

L'éolien en mer est un secteur en très forte croissance. Plus de 3600 éoliennes sont en fonctionnement aujourd'hui dans le monde, représentant un investissement cumulé de plus 65 Mds d'€ depuis 2010.

Cette nouvelle filière industrielle a émergé un peu partout dans le monde. Sauf en France, où aucune éolienne n'est actuellement implantée en mer. La première sera flottante, ce sera Floatgen.

Si la France est en retard sur l'éolien traditionnel, l'éolien en mer posé, elle dispose d'atouts uniques pour se positionner comme leader à l'international sur cette nouvelle filière de l'éolien flottant.

Ainsi, la solution développée et brevetée par Ideol (appelée Damping Pool®), conçue comme la plus compétitive du marché, marque une rupture technologique sur le marché de l'éolien en mer et ouvre un océan des possibles au développement de projets partout dans le monde. Cette technologie a été sélectionnée par le gouvernement français pour équiper la première ferme éolienne en mer de

Méditerranée (projet Eolmed avec l'énergéticien Quadran) et a gagné des contrats à l'export au Japon, au Royaume-Uni et en Irlande.

### Floatgen, un projet porté par sept partenaires européens

Ce projet réunit sept partenaires européens : **Ideol**, qui conçoit l'ensemble du système flottant (la fondation, le système d'ancrage et le câble d'export de l'électricité), fournit les équipements secondaire et l'éolienne, remorque et installe en mer le démonstrateur, **École Centrale de Nantes**, qui apporte son expertise en génie océanique, met à disposition son site d'essais en mer, fournit et pose le système d'ancrage, **Bouygues Travaux Publics**, qui construit la fondation flottante, **l'Université de Stuttgart** qui contribue aux simulations en phase d'étude, **RSK GROUP** en charge de l'analyse de l'impact environnemental, **ZABALA** responsable du management du projet et enfin **FRAUNHOFER-IWES** dont le rôle est de réaliser une analyse comparative de différentes solutions flottantes.

Il est soutenu par l'Union Européenne dans le cadre du programme FP7, par l'ADEME dans le cadre du Programme des investissements d'avenir et par la région Pays de la Loire. Plus d'infos sur [www.floatgen.eu](http://www.floatgen.eu)



*La société Ideol, basée à La Ciotat (13), a été fondée en 2010 avec l'objectif de développer des fondations flottantes pour l'éolien en mer garantissant une fiabilité technique et une viabilité économique maximale. L'entreprise a conçu une fondation flottante pour l'éolien en mer reposant sur le concept breveté*

*« Damping Pool », compatible avec l'ensemble des éoliennes présentes sur le marché. Les équipes d'Ideol, composées de plusieurs dizaines d'ingénieurs et d'experts issus des énergies renouvelables et de l'offshore pétrolier, travaillent actuellement sur plusieurs projets à travers le monde dont la première éolienne en mer en France (le projet **FLOATGEN**), le prochain démonstrateur d'éolien flottant au Japon dont l'installation est prévue en 2018, la première ferme éolienne flottante de Méditerranée, le projet EolMed ou encore un pipeline de projets commerciaux au Royaume-Uni et en Irlande. Ideol se place ainsi en position de leader sur ce marché en pleine croissance.*



*Membre du Groupe des Écoles Centrales, Centrale Nantes est une grande école d'ingénieurs qui délivre des diplômes de ingénieurs, des étudiants de masters et de doctorats à l'issue de parcours académiques basés sur les développements scientifiques et technologiques les plus actuels et sur les meilleures pratiques du management.*

*Créée en 1919, l'École Centrale de Nantes compte sur son campus de 16 ha 2050 étudiants dont 1340 élèves-ingénieurs, 200 élèves-ingénieurs en formation continue et par apprentissage (ITII), 240 doctorants et 270 Masters.*

*Avec un dispositif complet de plateformes pour la simulation numérique (ICI), la modélisation en bassins océaniques et l'expérimentation in situ (site d'essais en mer SEM-REV), Centrale Nantes est très impliquée tant pour la formation que la recherche et l'innovation dans la filière maritime (navale, off-shore, énergie marine renouvelable). Elle a ainsi un positionnement unique parmi les écoles d'ingénieur, tourné vers l'exploration, l'esprit d'entreprendre et la technologie, depuis la recherche fondamentale jusqu'à la recherche appliquée, de la théorie à la fabrication de solutions adaptées aux enjeux des acteurs économiques et industriels.*



*Filiale de Bouygues Construction, Bouygues Travaux Publics réalise des grands projets de génie civil et d'ouvrages d'art : travaux souterrains, travaux fluviaux et maritimes, projets linéaires (ferroviaires, autoroutiers et routiers), génie civil industriel (dont nucléaire, énergie et environnement), activités de terrassement et de mines à ciel ouvert. En France comme à l'international, l'entreprise dispose d'un savoir-faire reconnu dans la*

*conception et la réalisation d'opérations complexes alliant montage d'affaires, management de grands projets et maîtrise de techniques de pointe.*

*Associant moyens nautiques adaptés et savoir-faire reconnu, Bouygues Travaux Publics dispose d'une expérience unique dans la construction d'infrastructures durables en mer pour répondre aux enjeux environnementaux et techniques de ses clients (extension en mer du port de Calais, port de Nantes Saint-Nazaire, port de Tanger Med 2 au Maroc, port de Pusan en Corée du Sud). L'entreprise s'implique activement depuis plusieurs années dans le développement des Energies Marines Renouvelables en France, innovant dans les méthodes de construction et le développement de nouveaux matériaux.*

#### **CONTACTS PRESSE**

**Marie Bayard-Lenoir, Responsable de la communication d'Ideol**

*marie.bayard@ideol-offshore.com - mob : +33 (0) 609 778 115*

**Valérie Chilard, Directrice de la communication de l'Ecole Centrale de Nantes**

*valerie.chilard@ec-nantes.com - mob : +33 (0) 630 817 069*

**Jessica Swiderski, Attachée de presse de Bouygues Construction**

*j.swiderski@bouygues-construction.com - tel : +33 (0) 130 602 805*